



**PROGRAM REGIONALNY**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



**UNIA EUROPEJSKA**  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



Warmia i Mazury regionem zjednoczonej Europy

Projekt dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

Szymany, dnia 21.05.2014r.

-Wykonawcy-

*Ubiegający się o udzielenie zamówienia*

**Numer Postępowania: WiM.431.2.1.2014**

Zamawiający, działając na zasadzie art. 38 ust 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. 2013 r. poz. 907 ze zm.) dokonuje zmiany treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w postępowaniu prowadzonym przez Zamawiającego w trybie przetargu nieograniczonego, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. 2013 r. poz. 907ze zm.) oraz aktów wykonawczych do tej ustawy na roboty budowlane pn. :

***„Budowa budynku Terminala Lotniskowego Portu Lotniczego „Mazury” w Szymanach wraz z infrastrukturą towarzyszącą oraz budynkiem wiaty technicznej w ramach realizacji projektu inwestycyjnego pn. : „Regionalny Port Lotniczy Olsztyn – Mazury – zapisanego w indywidualnym wykazie indywidualnych projektów kluczowych Regionalnego Programu Operacyjnego Warmii i Mazur na lata 2007 – 2013 [III]”***

o wartości zamówienia przekraczającej kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. 2013 r. poz. 907 z. późn. zm.)

w następującym zakresie:

**a)W Rozdziale III SIWZ tj. Opis przedmiotu zamówienia dokonuje następujących, poniżej określonych zmian:**

**1. Pkt 1.2.1 Dane Ogólne** Zdanie pierwsze otrzymuje nowe, uzupełnione o następujący zapis brzmienie:

„Na części działki nr geodez. 463/13 (463/13 to nr. geodez. działki określony pozwoleniem na budowę. Działka ta otrzymała w wyniku podziału nowy nr 463/25) w Szymanach projektuje się budynek terminala pasażerskiego Portu Lotniczego „Mazury”.

**2. Pkt. Dane liczbowe obiektów budowlanych:**

**Terminal**



Warmia i Mazury regionem zjednoczonej Europy

Projekt dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

Zamawiający skreśla dotychczasowy zapis o następującej treści:

*Przekrycie dachu wykonane jest z blachy tytanowo-cynkowej gr. 0,7 mm łączonej na podwójny rąbek stojący. Obróbki dachu wykonane są jako kasetony z blachy tytanowo-cynkowej.*

i zastępuje następującym:

*Pokrycie dachu stanowi – układana na warstwie wełny mineralnej 25 cm – membrana PCV. Obróbki dachu wykonane są jako kasetony z blachy tytanowo-cynkowej.*

### Wiata techniczna

Zamawiający skreśla dotychczasowy zapis o następującej treści:

*Przykrycie dachu wykonane jest z blachy tytanowo-cynkowej gr. 0,7 mm łączonej na podwójny rąbek stojący. Obróbki dachu wykonane są jako kasetony z blachy tytanowo-cynkowej.*

i zastępuje następującym:

*Pokrycie dachu stanowi membrana PCV. Obróbki dachu wykonane są jako kasetony z blachy tytanowo-cynkowej.*

### 3. ust. 6 otrzymuje nowe, następujące brzmienie:

*„6. Wykonawca zobowiązany jest do udzielenia pisemnej gwarancji jakości na wykonane roboty na okres 36 miesięcy oraz rękojmi na okres 36 miesięcy od daty odbioru końcowego robót (wydania Świadectwa Przejęcia Robót) oraz po odbiorze końcowym wystawi kartę gwarancyjną.”*

**b)W treści Formularza Oferty, stanowiącego załącznik nr 1 do SIWZ wprowadza się następujące zmiany:**

pkt. 6 otrzymuje nowe, następujące brzmienie :

*6)Oferujemy udzielenie gwarancji jakości w okresie 36 miesięcy.*

Zamawiający w załączeniu przekazuje zmodyfikowany Formularz ofertowy –zał nr 1 do SIWZ



**PROGRAM REGIONALNY**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



**UNIA EUROPEJSKA**  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



Warmia i Mazury regionem zjednoczonej Europy

Projekt dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

**c) We Wzorze Karty Gwarancji Jakości Robót Budowlanych Zamawiający dokonuje następującej, poniżej określonej zmiany:**

§ 2 ust 1 – skreśla się dotychczasowy zapis zdania pierwszego, które otrzymuje nowe brzmienie:

*Czas trwania gwarancji za wady jakościowe wynosi 36 miesięcy (termin wynikający z oferty złożonej przez wykonawcę) od daty odbioru ostatecznego robót budowlanych (wydania Świadectwa Przejęcia Robót)*

**d) Zamawiający dokonuje zmiany w tomie III SIWZ – dokumentacji projektowej w następujący, poniżej określony sposób: (....)**

**1. Zmiana opisu pokrycia dachowego budynku terminala i wiaty, specyfikacja SST07A**

**2. Zmiana projektu wykonawczego w zakresie pokrycia dachowego budynku terminala i wiaty**

**3. Zmiana opisu systemów FIS/FIDS/DCS (zmiana oprogramowania systemów- rezygnacja z modułu zarządzania personelem, rezygnacja z kiosków odpraw pasażera – self chec-in**

**4. Rezygnacja z elementów wystroju hali Terminala- rzeźby**

**5. Zmiana wymagań co do opraw i źródeł światła w Terminalu zamienne specyfikacje SST 28.01A, SST 28.02A, SST 28.03A**

Załączniki:

1. Zmodyfikowany formularz ofertowy stanowiący załącznik nr 1 do SIWZ
2. Zmodyfikowana dokumentacja projektowa:
  - SST07A pokrycie dachowe
  - SST28.01.A Instalacje elektryczne wiaty techniczna
  - SST28.02.A Wewnętrzne instalacje elektryczne Budynek terminala Psazerskiego
  - SST28.03.A Zewnętrzne instalacje elektryczne
  - Opis architektoniczny do projektu wykonawczego Budynku terminala





**PROGRAM REGIONALNY**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



**UNIA EUROPEJSKA**  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



Warmia i Mazury regionem zjednoczonej Europy

Projekt dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

- Opis architektoniczny do projektu wykonawczego Budynku wiaty technicznej
- Przedmiary robót budowlanych Terminal i wiaty
- Rysunki wykonawcze- warstwy dach
- Opis do projektu wykonawczego Lotniskowe systemy informatyczne- systemy FIS FIDS i DCS
- Zmiana Przedmiaru robót systemu DCS
- Rysunek zamienny Oświetlenie zewnętrzne

**Informacja:**

Zmodyfikowana dokumentacja projektowa dostępna na:

ftp://46.41.130.112

login: szymany\_gosc

hasło: Przetargi123

Foder: Terminal Pasażerski wraz z Wiatą Techniczną – Zmiana SIWZ

Z up. Prezesa Zarządu

Kierownik  
administracyjno-gospodarczy  
mgr inż. Aleksandra Kalinowska